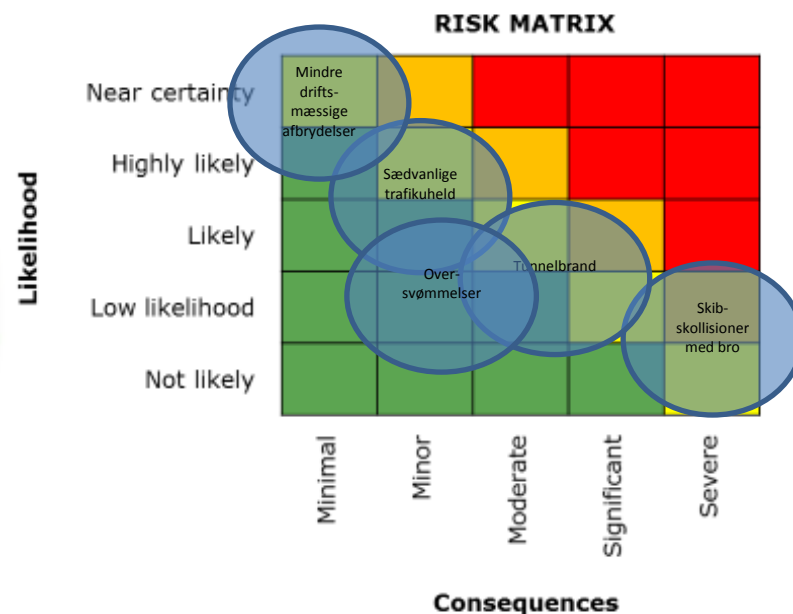


Eksisterende forbindelser over Limfjorden - sårbarhedsvurdering

De eksisterende forbindelser over Limfjorden i Aalborg – jernbanebroen, vejbroen og Limfjordstunnelen - er helt grundlæggende forudsætninger for at fastholde en effektiv sammenhæng mellem by- og landsdele, såvel trafikalt, erhvervsmæssigt, socialt etc. I den forbindelse er det derfor en helt grundlæggende forudsætning, at fjordkrydsningerne er tilgængelige og kan opretholde deres funktioner som forventet – altså at trafikflowet via forbindelserne ved Aalborg kan afvikles effektivt. Er forbindelserne ikke tilgængelige, vil det have alvorlige konsekvenser for Aalborgs og landsdelens tiltrækningskraft, fastholdelseskraft, sammenhængskraft og udvikling.

Vejbroen passeres i øjeblikket af ca. 30.000 køretøjer i døgnet og tunnelen passeres af ca. 80.000 køretøjer i døgnet. Begge forbindelser er stærkt belastede i myldretiderne og også forbindelsesveje i området er belastede i myldretiderne. Med den nuværende trafikbelastning opleves der allerede i dag hyppige forstyrrelser af trafikken på forbindelserne over Limfjorden f.eks. i form af trafikuheld i tunnelen, på broen eller på det tilstødende vejnet. De synlige konsekvenser er tilbagevendende kødannelser og forsinkelser for den øvrige trafik.

Når det yderligere er en kendsgerning, at trafikken de seneste år er øget væsentligt, så vil disse forhold blot forværres yderligere fremover. Det er derfor vitalt, at der ikke forekommer hændelser, der vil påvirke trafikflowet i en negativ retning. Ser man på, hvilke hændelser, der kan påvirke trafikken, så spænder det over hændelser i form af mindre driftsafbrydelser, mindre trafikuheld o.l. og op til alvorlige hændelser som skibskollisioner, tunnelbrande og lignende. Disse hændelser har forskellige karakteristika – de har forskellige sandsynligheder for at optræde, og ligeledes vil de have forskellige konsekvenser i form af varighed af afbrydelse.



De mindre hændelser vil forekomme mange gange årligt med korterevarende afbrydelser af bro eller tunnel til følge, medens de alvorlige hændelser kan, selvom de ikke har stor hyppighed for at forekomme, give afbrydelser i flere måneder – eller i værste fald endnu længere. I en risikosammenhæng udtrykkes denne kombination af sandsynlighed og konsekvens i risikomatricer, hvor ugunstige placeringer i matricen må betragtes som uacceptable.

Det er således klart, at hvis der forekommer hændelser på bro eller omkring tunnel, der vil give afbrydelser i den daglige drift, så vil dette afstedkomme gener for den daglige trafik. Der kan her skelnes mellem de mindre afbrydelser, som rent faktisk giver større eller mindre forsinkelser til og fra arbejde, og de store uheld, som vil påvirke dagligdagen over længere tid og hele sammenhængskraften i regionen. Konsekvenserne for Aalborg og Region Nordjylland ved hyppige og/eller langvarige forstyrrelser af trafikken gennem Limjordstunnelen og Limfjordsbroen er vidtrækkende og omfattende, ikke blot fordi, det giver faktuelle gener i dagligdagen, men også fordi det simple faktum, at disse hændelser sker og allerede er sket, kan svække tilliden til at Limfjorden kan krydses efter behov og derved skabe usikkerhed omkring fremkommeligheden i hele regionen.

Der tegner sig således på flere områder et dystert billede for både borgere, erhvervsliv og samfund såfremt der ikke skabes større robusthed i vejnettet. De enkelte hændelser kan afstedkomme gener, der rækker videre end til mindre daglige forsinkelser, men vil have betydning også for

- **Mobilitet og bosætning:** Bosætningsmønstret vil potentielt blive påvirket af alvorlige trafikgener over vejforbindelserne over Limfjorden, og kommunerne nord for fjorden vil se denne udvikling forstærket: En langsommere, besværliggjort og usikker pendling over Limfjorden vil få mange til at overveje at flytte tættere på arbejdspladsen, hvilket typisk vil være syd for fjorden, hvor de fleste arbejdspladser er. Når hertil kommer en voldsom, reel forøgelse af transportafstanden til regionssygehuset og til indkøbsmulighederne syd for fjorden, svækket erhvervsudvikling i kommunerne nord for fjorden mv. skal man ikke undervurdere den effekt trafikgenerne over fjorden vil kunne have på bosætningsmønstret
- **Havne, godstransport og anden erhvervskørsel:** De nordenfjords havne – primært Hirtshals, Skagen og Frederikshavn – er i høj grad afhængige af transportforbindelserne over Limfjorden, og selv korte afbrydelser kan med de forsinkelser, de vil medføre, indebære store gener for havnene og de anløbende skibe, der er afhængige af transporterens ankomst til tiden, og af pålideligheden af den videre transport, eksempelvis af frisk fisk der transporteres direkte fra båd til forarbejdning i Tyskland eller Polen.
- **Lufthavnen:** En stor del af Aalborg Lufthavns opland ligger syd for fjorden og en afbrydelse eller forringelse af forbindelserne over fjorden kan derfor have meget alvorlige konsekvenser for trafikken gennem lufthavnen, hvilket igen vil have konsekvenser for regionens fortsatte udvikling
- **Virksomheder og erhvervsudvikling:** Det er dyrt for virksomheder i regionen hver gang kapaciteten af vejforbindelserne over fjorden reduceres eller en af forbindelserne lukkes for kortere eller længere tid. Det skyldes dels en vanskeligere pendling for medarbejderne, der vanskeliggør forsyningen af arbejdskraft, men også de omkostninger der vil være forbundet

- med godstransportens forsinkelser og omvejskørsel. Hertil kommer en dårligere service på såvel havneområdet og mht. luftfart
- **Turisme og handelsliv:** Turister fra Norge og Sverige, kommer i stort tal via Hirtshals og Frederikshavn for at køre til destinationer langs Jyllands vestkyst eller længere mod syd, eller for at tilbringe en weekend i Aalborg. En situation med forlænget eller usikker rejsetid vil have en negativ indflydelse på antallet af turister, og ultimativt betyde at turister fravælger Jylland og Aalborg som rejsemål.
 - **Sygehuset og akutberedskab:** Trafikafbrydelser af kortere eller længere varighed vil gå ud over det serviceniveau, som sygehuse som eks. det nordjyske Akuthospital skal tilbyde borgere såvel syd som nord for fjorden. Trafikproblemer ved krydsning af fjorden vil derfor have fatale følger, såfremt der ikke findes alternative forbindelser.

Det mest bekymrende er dog, at der er tale om en selvforstærkende kæde af konsekvenser, som er initieret af den negative effekt på jobudbud, erhvervsudvikling og virksomhedernes konkurrencekraft.

Endelig spiller tiden en betydelig rolle: Selv i tilfælde af at en beslutning om realisering af en 3. Limfjordsforbindelse træffes indenfor det næste års tid, vil der gå op mod 10 år inden forbindelsen kan åbnes. I denne periode vil selv en stagnerende trafikvækst forøge konsekvenserne, og tiden det vil tage at genoprette det tabte vil vokse.