



KOMITÉEN 3. LIMFJORDSFORBINDELSE.NU!

Referat af årsmøde i Komitéen fredag den 13. februar i Regionshuset, Aalborg Ø.

Deltagere fra komiteen: Ulla Astman, Region Nordjylland, Jens Neustrup Simonsen, Business Danmark; Hans Henrik Henriksen, Aalborg Kommune; Egon Sørensen, Mogens Gade, KKR-Nordjylland; Torben Fristrup, DI Vendsyssel.

Fra sekretariatet: Henning Christensen, Svend Tøfting, Torben Sollyst Mikkelsen, Tommy T. Madsen, Region Nordjylland. Fra Aalborg Kommune: Martin Fischer

Afbud fra komiteen: Søren Svendsen, Aalborg Lufthavn; Mikkel Seedorff Sørensen, Frederikshavn Havn; Michael Johansson, Tech College Aalborg; Gert Balling, Fjord Line og Niels Vestergaard Salling, Landbo Nord, Anna Kirsten Olesen, LO Aalborg; Arne Nielsen, 3F transport Aalborg;

1. Valg af dirigent

Jens Neustrup Simonsen blev valgt som dirigent med applaus!

Dirigenten konstaterer, at årsmødet er lovligt indvarslet

Torben Sollyst Mikkelsen er referent.

2. Strategigruppens beretning ved formanden

Nye medlemmer af strategigruppen siden sidste årsmøde

- Hans Henrik Henriksen, rådmand i Aalborg Kommune, har afløst Mariann Nørgaard.
- Torben Fristrup fra Cubic har afløst Peter Høy for DI Vendsyssel

Vejdirektoratets konsolideringsrapport

- Vejdirektoratet færdiggjorde konsolideringsrapporten med nye trafikberegninger i foråret 2014. Beregningsscenarier m.v. blev undervejs drøftet i en følgegruppe med deltagelse af Aalborg Kommune, Region Nordjylland, DTU Transport og Aalborg Universitet.
- Konklusionen i konsolideringsrapporten var, at resultaterne med Landstrafikmodellen ikke ændrede på grundlaget for Vejdirektoratets indstilling fra VVM-undersøgelsen. En fremtidig 3. Limfjordsforbindelse bør trafikalt og samfundsøkonomisk mest hensigtsmæssigt anlægges i Egholmlinjen. Uanset usikkerhederne i Landstrafikmodellen vurderes det, at kapaciteten Limfjordstunnelen vil være fuldt udnyttet i myldretidsperioderne inden 2020.

Transportaftalen den 24. juni

- Parterne blev enige om, at linjeføringen fastlægges i Egholmlinjen, svarende til Vejdirektoratets indstilling.
- Byggelinjer giver grundejere mulighed til at søge om forlods overtagelse af deres ejendom. Der oprettes en pulje på 43,1 mio. kr.
- Parterne blev enige om at afsætte 38,9 mio. kr. til anlæg af et 3. sydgående spor på delstrækningen mellem Limfjordstunnelen og frakørsel 24 Øster Uttrup Vej. Projektet gennemføres i 2015.

Aktiviteter

- Kampagne for indsamling af underskrifter fra virksomheder, synspunkter i Nordjyske, mv.
- Transportudvalget var på besøg i Aalborg i juni
- Ulla Astman deltog ved folkemødet på Bornholm i juni i Transportministeriets "X-faktor show"
- Vi udgav magasinet "Den 3. forbindelse".
- Efter Transportaftalen fik vi lavet en opdateret 2. udgave af magasinet. Her blev det understreget, at hovedprioriteten går på en vedtaget en anlægslov.
- Vi har valgt en delegation til foretræde for udvalg på Christiansborg

Arbejdet i 2015

- Komitéen fortsætter arbejdet med fokus på vedtagelse af anlægslov.
- Fokus i 2015 er, at der jo senest i september måned skal afholdes valg til Folketinget. Folketingspolitikere og -kandidater skal gerne klædes på med viden om 3. Limfjordsforbindelse.
- Anlæg af et 3. sydgående spor Limfjordstunnelen og Øster Uttrup Vej i 2015 må ikke blive en sovepude. Det rækker ikke ved behovet for en anlægslov for den langsigtede løsning over Egholm!
- Vi håber, at det bliver i 2015, at Folketinget vedtager en anlægslov for Egholmlinjen som den langsigtede løsning, og ser det gerne kombineret med en aftale om nødvendige investeringer langs E45 på kortere sigt.
- Nordjylland har behov for og krav på den afklaring for at sikre sin fremtidige udvikling og vækst.

Formandens beretning blev godkendt.

- Der blev drøftet muligheder efter et Folketingsvalg, og om det var muligt at binde nogen til aftaler, men at det nok bliver svært. Transportpolitik på Christiansborg er relativt meget præget af de forskellige MF'eres og Transportministerens valgkreds/storkreds uanset partifarve. Vi skal stå sammen i Nordjylland uanset hvem der bliver transportminister.

3. Forelæggelse af årsregnskab med revisionspåtegning til godkendelse

Henning Christensen fra Sekretariatet fremlagde regnskab for 2013.

Omkostninger 2014 kr.

Kommunikation, PR og hjemmeside: 175.678

Magasin: Den 3. Forbindelse, Hjemmeside

Konference: 0

Ikke afholdt pga. transportaftale d. 24.06.

Revision: 10.000

Årets resultat 2013 overført til 2014:

Administration: 0

1 Årsværk - afholdes af Region Nordjylland

Omkostninger 2014: **185.678**

Indtægter 2014 kr.

Indtægter private, kommuner, Vækstforum: 0

Indtægter Region Nordjylland: 175.000

Medfinansiering

Indtægter i alt: **175.000**

Årets resultat 2014: **-10.678**

Årets resultat 2013 overført til 2014: **-249.368**

ÅRETS RESULTAT: **-260.046**

Årsregnskab er revideret af Morten Steen Trads og godkendt af Jan Hansen. Begge BDO Revision.

Regnskabet blev godkendt

4. Forelæggelse af budget for det kommende regnskabsår til godkendelse

Henning Christensen fra Sekretariatet fremlagde forslag til budget for 2015. Der forventes ikke udgifter til teknisk rådgivning. Udgifter til kommunikation: Kampagne rettet mod Folketingskandidater, hjemmeside mv.) forventes at være 75.000 kr. Hvis der er behov for udvidelse af budgettet vil der være muligheder for dette under budgetrammerne i Region Nordjylland.

Omkostninger 2015 kr.

Kommunikation, PR og hjemmeside: 75.000

Kampagnemateriale til FT-kandidater

Revision: 10.000

Administration: 0

½ Årsværk - afholdes af Region Nordjylland

Omkostninger i alt: **85.000**

Indtægter 2015 kr.

Indtægter private: 0

Indtægter Kommuner: 0

Indtægter Region Nordjylland:	345.046
Medfinansiering	
<u>Indtægter i alt:</u>	<u>345.046</u>
<u>Årets resultat 2015:</u>	260.046
<u>Årets resultat 2014 overført til 2015:</u>	<u>-260.046</u>
<u>ÅRETS RESULTAT:</u>	<u>0</u>

Budgettet blev godkendt.

5. Kontingentsættelse

Beslutningen blev, at der ikke opkræves kontingent i 2015. Vurderingen er, at arbejdet kan fortsætte med samme seriøsitet i 2015.

Opstår der et behov for yderligere finansiering ift. budgettet, så er det muligt at udvide budgettet indenfor regionens rammer.

6. Valg af revisor

BDO Revision v. Morten Steen Trads blev valgt til også at revidere regnskabet for 2015. Omkostningen til revision dækkes af driften i Regional Udvikling.

7. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag.

8. Eventuelt

Beskæftigelsesrådet, som repræsenteres af Egon Sørensen, er blevet nedlagt. Vognmandsbranchen vil gerne bakke op om at Egon Sørensen fortsætter i Komiteen. Det undersøges om Arbejdsmarkedsrådet, som har afløst Beskæftigelsesregionen, udpeger en repræsentant til Komiteen.

Referent: Torben Sollyst Mikkelsen, Sekretariatet